

# Valvole limitatrici di pressione multiple tipo MV.

Pressione di esercizio  $p_{max}$  = 500 bar  
 Portata  $Q_{max}$  = 60 l/min

## 1. Generalità

La struttura corrisponde a quella delle valvole limitatrici di pressione secondo D 7000/1. La descrizione generale e le caratteristiche possono essere consultate in tale stampato. È possibile solo un'impostazione della pressione fissa, regolabile dopo aver allentato un controdado.

## 2. Modelli disponibili, dati principali

Esempio di ordinazione:

**MV 53 4 C 250 - E 120 - E 120 - F 60**

**Tabella 1:**

Tipo di base, grandezza costruttiva e del raccordo

Sigla	Attacchi 1) DIN ISO 228/1	Portata $Q_{max}$ ca. (l/min)		
		P	R	
MV	4	1	G 1/4	20
		2	G 3/8	
	5	2	G 3/8	40
		3	G 1/2	
6	3	G 1/2	60	
	4	G 3/4		

**Tabella 2:** Numero delle valvole

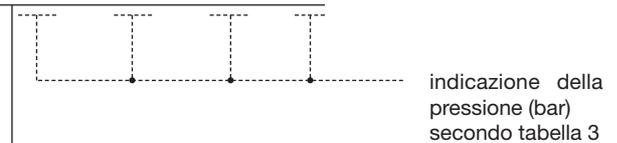
Sigla	Modello	Simboli
2	valvola doppia	
3	valvola tripla	
4	valvola quadrupla	
5	valvola quintupla	

**Massa (peso)**

MV 41(42): 2 valvole = 0,8 kg  
 3 valvole = 1,1 kg  
 4 valvole = 1,3 kg  
 5 valvole = 1,6 kg

MV 52(53): 2 valvole = 1,4 kg  
 3 valvole = 1,7 kg  
 4 valvole = 2,2 kg  
 5 valvole = 2,6 kg

MV 63(64): 2 valvole = 2,7 kg  
 3 valvole = 3,5 kg  
 4 valvole = 4,4 kg  
 5 valvole = 5,3 kg



**Tabella 3:** Intervalli di pressione 2)

Tipo base	Intervalli di pressione 2) da ... a (bar)			
	B ...	C ...	E ...	F ...
MV 41	270	150	30	30
MV 42	-	-	-	-
	500	315	160	80
MV 52	180	150	50	30
MV 53	-	-	-	-
	500	315	160	80
MV 63	130	80	40	20
MV 64	-	-	-	-
	500	315	160	80

1) P = attacco mandata (lato della pompa)  
 R = attacco di ritorno (resistente alla pressione), la pressione in R si aggiunge al valore impostato Ø tubo allacciabile (tubo DIN 2391) e raccordi filettati per tubi DIN 2353 vedere paragrafo 3

2) L'ordine delle indicazioni sulla pressione nella sigla di ordinazione (sigla e pressione desiderata in bar) corrisponde all'ordine delle impostazioni della pressione sul dispositivo. Sigla sul dispositivo solo con tipo base (p.es. MV 534).

Valori della pressione stampigliati lateralmente sul corpo al di sotto delle viti di regolazione.

